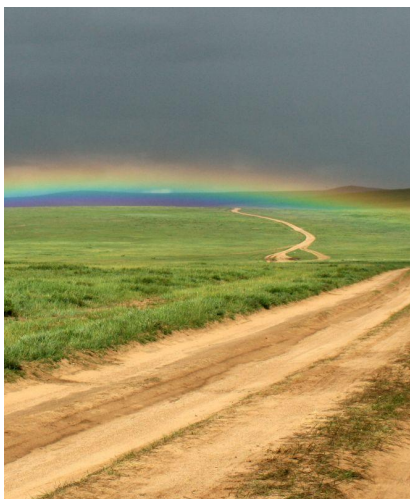


SZEROKIE TOR4



Mongolię można zwiedzać na wiele sposobów. Jednym z najlepszych jest przemierzanie olbrzymich mongolskich przestrzeni rowerem. W ten sposób będziemy mogli podziwiać i fotografować przepiękne krajobrazy tamtejszych gór, rzek i jezior. Poczujemy prawdziwy zapach stepu i zobaczymy bogactwo jego przyrody. Odwiedzimy jurty pasterzy, gdzie zmęczeni jazdą odpoczniemy przy solonej herbacie i lokalnych przysmakach. Zjrzymy też do buddyjskich klasztorów i małych miasteczek, chłonąc folklor i egzotykę Mongolii.

Mongolia rowerem (16 dni)

Emocjonująca podróż rowerowa przez Mongolię

Dzień 1

Spotykamy się na Lotnisku Chopina w Warszawie i wylatujemy do Mongolii.

Dzień 2

Przylatujemy do **Ułan Bator**, stolicy Mongolii. Pakujemy bagaż i rowery na samochody, załatwiamy niezbędne formalności i jemy śniadanie. Przed południem opuszczamy miasto i ruszamy samochodami do miejsca startu etapu rowerowego. Po drodze stajemy na typowo mongolski posiłek w przydrożnej restauracji. Nocleg w namiotach w stepie.

Dzień 3 - 13

Przesiadamy się na rowery i ruszamy na eksplorację centralnej Mongolii na dwóch kółkach! Nasza trasa wiedzie przez ajmaki (województwa): Bulgan, Archangaj i Ovorchangaj. Nie raz przeprawimy się przez meandrujące w stepie rzeki i podjedziemy na przełęcze, z których roztaczać się będą widoki zapierające dech w piersiach. Nie zabraknie też pachnących żywicą modrzewiowych lasów, gdzie odpoczniemy w cieniu drzew i przy wieczornych ogniskach.

Będziemy jechać przez najbardziej malowniczy region Mongolii, słynący ze wspaniałych pastwisk i najlepszego kumysu. Po drodze spotkamy tysiące pasących się swobodnie zwierząt. Odwiedzimy pasterskie jurty, gdzie skosztujemy stynnej herbaty z mlekiem i solą, kumysu - czyli napoju z kobyłego mleka, wyrabianych na miejscu serów, tradycyjnej wódki archi i innych przysmaków mongolskiej kuchni. Będzie też wiele okazji do zakupu unikatowego rękodziela mieszkańców stepu - wyrobów z wetny, skór i kości.

Zapuszczymy się do **Parku Narodowego Terchijn Cagaan**, gdzie będziemy mieli okazję wykąpać się w wodach Wielkiego Jeziora Białego. Zobaczymy też krater wygasłego wulkanu Horgo i okoliczne jaskinie. Po trudach jazdy nie zabraknie też relaksu w gorących źródłach...

Następnie przez góry **Changaj** dotrzemy do doliny rzeki **Orchon**. Region ten, z uwagi na swoje olbrzymie wartości kulturowe i przyrodnicze, wpisany został na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Nad najdłuższą rzeką w Mongolii będziemy mieli okazję zobaczyć m.in. 24-m wysokości wodospad. Dotrzemy też do malowniczo położonego w górach buddyjskiego klasztoru **Towkhun** oraz miasta **Charchorin**, gdzie zwiedzimy klasztor **Erdene Zuu**. To pierwszy klasztor buddyjski w Mongolii, wzniesiony pod koniec XVI w miejscu Karakorum - dawnej stolicy imperium Czyngis-chana. Kompleks klasztorny, na który składają się świątynie w stylu chińskim i tybetańskim, otacza wysoki mur ze 108 stupami. Klasztor wciąż jest miejscem modlitw i medytacji mnichów, funkcjonuje w nim też muzeum.

SZEROKIE TOR4



Największe atrakcje:

- podróż rowerowa przez centralną Mongolię
- ponad 600 km przygody na dwóch kółkach
- eksploracja wielkiego stepu i gór Changaj
- wspaniałe krajobrazy, gorące źródła
- dzika przyroda Mongolii
- kultura nomadów i buddyjskie zabytki
- Ułan Bator - atrakcje mongolskiej stolicy

Trasa wiedzie w zróżnicowanym terenie, przeważnie lokalnymi nieutwardzonymi drogami, przejezdnymi dla samochodu terenowego. Planowany dystans to ok. 650 kilometrów. Dzielne dystanse, w zależności od aktualnie panujących warunków, wynoszą 60-80 kilometrów. Przewyższenia mogą dochodzić do 1000 m, z nachyleniami ok. 20% (średnio ok. 2-3%).

Podczas jazdy towarzyszy nam samochód techniczny. Transportowane są w nim nasze bagaże, sprzęt wyprawowy i prowiant. Biwakujemy w malowniczych miejscach w pobliżu strumieni lub jezior dogodnych do kąpieli. Zatrzymujemy się też niedaleko jurt pasterzy, a także w turystycznych ger-campach.

Posiłki przyrządzamy wspólnie z prowiantu zakupionego w Mongolii, a w miarę możliwości jadamy w lokalnych jadalniach. Zaczynamy dzień od solidnego śniadania, w ciągu dnia na trasie jemy lunch w jurcie lub przygotowujemy samodzielnie, a wieczorem przyrządzamy sytą kolację.

Dzień 14

Po spakowaniu całego sprzętu na samochody udajemy się w drogę powrotną do Ułan Bator. Docieramy tam późnym wieczorem i zatrzymujemy się w hostelu w centrum miasta.

Dzień 15

Rano wybierzemy się do Muzeum Narodowego Mongolii. Prezentuje ono kulturę, sztukę i życie ludzi wielkiego stepu na przestrzeni setek lat. Zobaczymy bogate kolekcje tradycyjnych ubrań, broni, przedmiotów religijnego i codziennego użytku. Przespacerujemy się po Placu Czyngis-chana, przy którym mieści się m.in. Wielki Churał, czyli siedziba władz Mongolii. Po południu zwiedzimy klasztor Gandan, będący najważniejszym ośrodkiem buddyjskim w kraju i słynący m.in. z 26-cio metrowej wysokości posągu bodhisattwy Awalokiteśwary. Nie zabraknie też czasu na zakupy pamiątek. Wieczorem udamy się na pożegnalną kolację w restauracji.

Dzień 16

Wczesnie rano ruszamy na lotnisko i opuszczamy Mongolię. Wieczorem przylatujemy do Warszawy.

SZEROKIE TOR4

CENA: 7500 PLN + 900 USD

Termin: 19.05 - 03.06.2018
04.08 - 19.08.2018



Cena zawiera:

- bilet lotniczy na trasie Warszawa - Ulan-Bator - Warszawa (1 sztuka bagażu głównego + bagaż podręczny)
- organizację wyprawy i opiekę przewodnika
- sprzęt zespołowy (namioty, sprzęt biwakowy, kuchenki, gaz, narzędzia rowerowe)
- wynajęcie lokalnego przewodnika i samochodu technicznego towarzyszącego na całej trasie wyprawy
- wynajęcie drugiego samochodu do przewozu rowerów (2, 9, 14 dzień)
- wyżywienie (śniadania, lunchy i obiadykolacje w oparciu o lokalną gastronomię i posiłki przygotowywane wspólnie w warunkach turystycznych)
- noclegi w namiotach, jurtach i hostelu
- bilety wstępu do parków narodowych i zwiedzanych obiektów
- pośrednictwo wizowe i opłatę konsularną
- ubezpieczenie KL i NNW
- składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny